

## Byautvecklingsplaner som diskuterats vid medlemsmöte i Stärkesmarks Byahus 18 september 2017

Närvarande: ett 20-tal bybor från flertalet byar i bygden

- Pendlarparkering i anslutning till busshållplats E12 Missionshuset.** Idag saknas helt parkeringsplats för den som tar sig till busshållplatsen med egen bil för att sedan fortsätta med bussen. Hittills har parkeringen vid Missionshuset använts men huset har sålts till privat företagare och numera pågår verksamhet i huset veckans alla dagar och det finns inte längre möjlighet att upplåta parkeringsytan framför huset till pendlare. Mötet bedömer frågan som viktig och prioriterad.  
**Förslag och önskemål:** Att diskussioner inleds med markägare för att skapa möjlighet till pendlarparkering i anslutning till busshållplats E12 Missionshuset med möjlighet att hyra motorvärmingsplats och med skärmtak för cyklar och mopeder.
- Utemiljön vid förskolan.** Önskemål om en mer kreativ och stimulerande utemiljö tas upp. Idag upplevs det att det inte finns mycket att sysselsätta sig med på lekområdet.  
**Förslag och önskemål:** Att utemiljön ses över och får en mer inbjudande utformning.
- Behov av bostäder av typen enplans radhus.** I dagsläget saknas helt lediga bostäder i bygden. Mötet diskuterar vikten av möjligheten att kunna bo kvar i närområdet för ungdomar som önskar flytta hemifrån, men även för äldre som önskar ett mindre boende än större villa men inte vill flytta till lägenhet i samhället. Många tar upp vikten av närheten till naturen och skogen som helt saknas i samhället. Vikten av att kunna bo kvar nära släkt och vänner. Möjligheten att kunna bo där man trivs och känner sig hemma.  
**Förslag och önskemål:** Att möjligheten till etablering av mindre radhus ses över i bygden som ett alternativ för den som önskar eget boende i storleksklassen ”mindre än villa, men inte lägenhet”.
- Trafiksituationen E12 korsningar missionshus samt Nilsland.** Hastigheten är idag satt till 90 km i timmen vilket få bilister håller. Raksträckan vid missionshuset inbjuder till höga hastigheter och omkörningar vilket innebär en klar trafikfara för trafikanter i korsningarna. Tung trafik till och från sågen hinner inte upp på vägen när fordon kommer i mycket hög fart över krönet. Ett antal incidenter har inträffat och nu vill vi att trafiksituationen ses över innan en dödsolycka inträffar.  
**Förslag och önskemål:** I första hand hastighetssänkning 70 km/h vid korsningarna, fartkamera, omkörningsförbud i anslutning till korsningarna.

5. **Telefoni:** Mobiltelefonin fungerar inte tillfredsställande i stora delar av området. Representanter från Gullsjö, Jämteböle, Snålltjärn och Stärkesmark rapporterar om att man inte kan förlita sig på mobiltelefon.  
**Förslag och önskemål:** Att telefonsituationen åtgärdas.
  
6. **Tågstopp.** Frågan om tågstopp finns redan i kommunens översiktsplan vilket är mycket glädjande! Idag stannar ofta tågen i Tväråbäck för att invänta mötande trafik, vilket inte innebär något ytterligare tidsfördröjning för flera av turerna om en perrong med möjlighet till av- och påstigning skulle finnas.  
**Förslag och önskemål:** Att kommunen även fortsättningsvis arbetar aktivt för ett tågstopp i Tväråbäck.
  
7. **Vägar.** Vägen mellan E12 och Rödålidan har åtgärdats med material som innebär en mycket slirig och mjuk väg bana med många gånger mycket djupa hjulspår. Partier med dålig hållfasthet och stora hål innebär en risk för alla som trafikerar vägen. Även Jämtebölevägen har problem med gropar och håligheter.  
**Förslag och önskemål:** Att kommunen verkar för att vägnätet inom Tväråbäcksbygden åtgärdas och blir mer trafiksäkert och framkomligt.